

2^a Conferencia I + D

Montevideo 18 19 y 20 junio 2008



MERCOSUR – Cielo Único

Instrumento de Armonización de la Seguridad Operacional

2ª Conferencia I + D

Montevideo 18 19 y 20 junio 2008

I+D

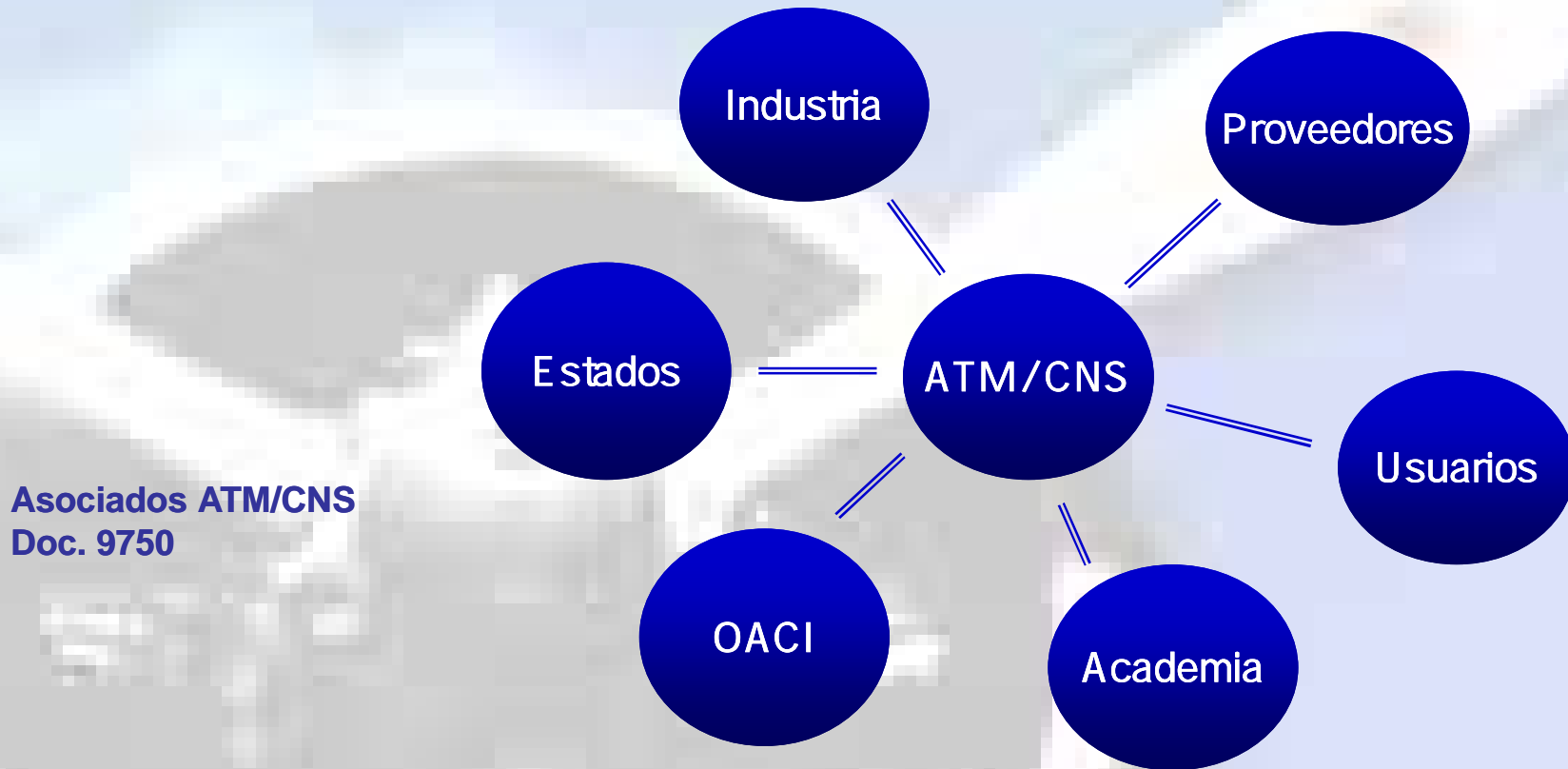
INVESTIGACION & DESARROLLO
Para Liderar El Futuro Aeronáutico De La Región

Seguridad Operacional
Un bien social

2ª Conferencia I + D

Montevideo 18 19 y 20 junio 2008

Nuestra comunidad aeronáutica



Asociados ATM/CNS
Doc. 9750

Nuestra mayor fortaleza

2^a Conferencia I + D

Montevideo 18 19 y 20 junio 2008

Propósito

***Fundar nuevas bases de relacionamiento
en la Seguridad Operacional
a escala regional***

2^a Conferencia I + D

Montevideo 18 19 y 20 junio 2008



Búsqueda

Requisitos para la Armonización

2^a Conferencia I + D

Montevideo 18 19 y 20 junio 2008

Criterios de Búsqueda

- ✓ Reducción de costos
- ✓ Preservación del Medio Ambiente
- ✓ Preservación de la Industria

2^a Conferencia I + D

Montevideo 18 19 y 20 junio 2008



MERCOSUR Cielo Único
Desafío – Oportunidad – Responsabilidad

2ª Conferencia I + D

Montevideo 18 19 y 20 junio 2008

Desafío

✓ El desafío oficial

Elaborar una comprensión suficiente de los costos, beneficios y conveniencia operacional a la vez de considerar aspectos jurídicos, de organización, medioambiente y financieros

✓ Implantar un sistema ATM regional que mejore los servicios y satisfaga la necesidad de los usuarios”

✓ Sumar a los esfuerzos de integración, facilitando la toma de decisión

✓ Uso flexible del espacio entre usuarios contribuyendo a mejorar el rendimiento y la capacidad del sistema y a la reducción de costes

✓ Reorganización de las estructuras del espacio aéreo con criterios de eficiencia, sin las fronteras nacionales

2ª Conferencia I + D

Montevideo 18 19 y 20 junio 2008

OPORTUNIDAD

- ✓ Disponer de perfiles óptimos de vuelos y rutas más directas para los vuelos
- ✓ Sintonizar con los usuarios y promover operaciones que reduzcan los tiempos de vuelo
- ✓ Contribuir para la estandarización de tecnología
- ✓ Contribuir a aumentar la competitividad y complementariedad de los proveedores de los ANS en el MECOSUR (Repercusión en la sociedad)
- ✓ Crear conocimiento y desarrollar competencias

2ª Conferencia I + D

Montevideo 18 19 y 20 junio 2008

Responsabilidad

- ✓ Ajuste cabal a los acuerdos internacionales alcanzados
- ✓ Crear y gestionar Factores Humanos específicos para la Seguridad Operacional integrada
- ✓ Avanzar en el concepto “aviación, una actividad productiva”
- ✓ Gestionar inteligentemente para conseguir ahorros reales de combustible y por tanto reducir las emisiones contaminantes a la atmósfera
- ✓ Armonización jurídica para una gestión del espacio aéreo más segura e integrada

2ª Conferencia I + D

Montevideo 18 19 y 20 junio 2008

Nuestros próximos 2 días

Entre el pasado y el futuro

- ✓ El Museo aeronáutico
- ✓ Muestras de trabajos aéreos de hoy
- ✓ Tecnología de avanzada
- ✓ Organizaciones líderes
- ✓ La Academia

2ª Conferencia I + D

Montevideo 18 19 y 20 junio 2008

Sin obstáculos ni ruido en la frecuencia

- ✓ No hablaremos de políticas partidarias
- ✓ No nos detendremos en aspectos de recaudación o económico - financieros

2ª Conferencia I + D

Montevideo 18 19 y 20 junio 2008

La buena noticia

- ✓ La Seguridad Operacional del futuro es y será una progresión lógica de lo ya realizado
- ✓ No hay comienzo desde CERO, por lo que estamos más cerca de lo que creemos.

2^a Conferencia I + D

Montevideo 18 19 y 20 junio 2008



A todos
Gracias